

Устройство горизонтальной разметки:

1) Подготовка поверхности дорожного покрытия:

Поверхность дороги должна быть сухой, очищенной от грязи и пыли при установившейся температуре воздуха от 5 до 35 °С и относительной влажности воздуха не более 85%, температура поверхности дороги от 5 до 50 °С.

Не допускается нанесение краски на неподготовленное покрытие. Краску наносят на чистое, сухое, отремонтированное дорожное полотно, свободное от масел и жиров. При наличии влаги на дорожном покрытии его следует просушить предназначенным для этого оборудованием, например, оснащенным газовыми горелками инфракрасного излучения. При очистке дорожного покрытия с использованием поливомоечной машины перед нанесением разметочного материала необходимо дождаться полного высыхания покрытия.

Краску нельзя наносить на битумные пятна и свежий асфальт. В случае, если необходимо выполнить разметку по свежееуложенному асфальту, рекомендуем выполнять разметку в 2 этапа:

- временная разметка - толщина слоя 250 мкм сырого слоя,
- основная разметка через 1-3 месяца - 400 мкм.

2) Подготовка и рекомендации по расходу краски:

Перед применением краску следует тщательно перемешать. При соблюдении условий хранения образуется легко размешиваемый осадок, не препятствующий восстановлению первоначальной однородности. При необходимости краску разбавляют до 3% растворителем V- 0155 до рабочей вязкости.

Краска предназначена для всех типов дорожно-разметочных машин (тип нанесения воздушный, безвоздушный). Допускается нанесение разметки ручным способом (с помощью кисти, валика).

Для обеспечения видимости дорожной разметки в темное время суток при свете фар на краску необходимо наносить микростеклошарики фракционного состава 100-600 мкм. Микростеклошарики распыляют на покрытие в течение 10 сек. после нанесения краски в количестве не менее 200 г/м².

Примечание: Не допустимо смешивание краски ТАУРЕФЛЕКС Д1167 с другими лакокрасочными материалами.

Эксплуатационная и функциональная долговечность разметки может быть гарантирована только при полном соблюдении всех правил по хранению и нанесению лакокрасочного материала, а также при соблюдении требований по содержанию автомобильных дорог.